

ritic

5^a 24 Pgs.
EN TRES
EDICION SECCIONES

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo para picarlo y tenerlo después."

Importación de fruta de Nueva Zelanda

INOLATAREA SOLICITA UN TECNICO ARGENTINO PARA COMPROBARE LA NO EXISTENCIA DE LA MOSCA DE LA FRUTA.

La legación de la Gran Bretaña en la Argentina, persiguiendo las gestiones que tiene pendientes con el Ministerio de Relaciones Exteriores para que se realice el comercio de importación de fruta de Nueva Zelanda, prohibida por el decreto tal vez de Agricultura el 10 de abril de 1925, como la de la fruta de Nueva Zelanda y hortalizas procedentes de dicho país, ha solicitado a la cancillería que se abra la posibilidad de que un técnico oficial argentino visite ese país, lo que la legación, de acuerdo con una gestión que se está haciendo en la legación de la Gran Bretaña en la Argentina, se refiere a la fruta de la Nueva Zelanda.

EN EL SUBTE SUICIDOSE HOY UN ANCIANO

El triste episodio ocurrió esta tarde en la estación del Congreso

PRODUJO IMPRESION

Hoy a las 14.15 horas se produjo un suceso lamentable en la estación del Congreso, a consecuencia del cual falleció un anciano de 70 años de edad.

El suceso ocurrió al bajar del hecho uno no había informado al auxiliar de la estación de la existencia de un hombre que se encontraba en la vía, y cuando este se acercó a él, el anciano se lanzó al vacío, cayendo a los pies de la vía. El suceso produjo una gran impresión en la estación, y se abrió una investigación para determinar las causas del accidente. El anciano, cuyo nombre no se reveló, era un hombre de avanzada edad y se encontraba solo en la estación. El accidente ocurrió a las 14.15 horas, cuando el anciano estaba bajando del tren. El suceso produjo una gran impresión en la estación, y se abrió una investigación para determinar las causas del accidente.

El F.C. Central Córdoba cambia sus horarios

El ferrocarril Central de Córdoba ha decidido cambiar sus horarios a partir del 10 de diciembre. Los cambios afectan a los servicios de pasajeros y de carga. Los nuevos horarios serán publicados en los próximos días. El ferrocarril Central de Córdoba ha decidido cambiar sus horarios a partir del 10 de diciembre. Los cambios afectan a los servicios de pasajeros y de carga. Los nuevos horarios serán publicados en los próximos días.

Procedimiento para nombrar suplentes para las escuelas de niños débiles

Con el propósito de regularizar el procedimiento para la designación de suplentes de los maestros de las escuelas de niños débiles, el Consejo Nacional de Educación resolvió lo siguiente: Los suplentes de los maestros de las escuelas de niños débiles serán designados por el Consejo Nacional de Educación. El procedimiento para la designación de suplentes será el siguiente: El Consejo Nacional de Educación convocará a un concurso de oposición para la designación de suplentes. Los interesados podrán presentar sus solicitudes de inscripción en el concurso. El concurso se celebrará en la ciudad de Buenos Aires. Los resultados del concurso serán publicados en el Boletín del Consejo Nacional de Educación.

Al chocar contra una locomotora un vagón fué sacado de las vías



Así quedó el coche descarrilado esta tarde en la estación Plaza Constitución

En la plaza de maniobras plaza Constitución, del Ferrocarril Sud, se produjo esta tarde un accidente que no tuvo mayores consecuencias. Un vagón de pasajeros se desvió de la vía y chocó contra una locomotora. El vagón fue sacado de las vías y quedó descarrilado. No hubo heridos ni daños materiales graves.

La fructífera operación de las damas riojanas

DOS ENTEROS DE LA LOTERIA DE NAVIDAD QUE VALEN 750 PESOS, SE RIFAN EN 40000

Se han dado a la circulación, los números de una rifa autorizada por el gobierno nacional, a gestión y solicitud de las Damas Riojanas. Consiste la rifa en dos billetes de la Lotería de Navidad, que por su valor equivalen a 750 pesos. Los billetes se rifan en 40,000 números. El sorteo se realizará el día 25 de diciembre. Los ganadores serán anunciados en los periódicos.

Causas criminales

El juez doctor García Torales, falló hoy las causas criminales de los acusados Juan Carlos, de 25 años, casado, carpintero, acusado de infanticidio, y Juan Carlos, de 25 años, casado, carpintero, acusado de infanticidio. El juez falló a favor de la absolción de los acusados. El caso había sido muy sensacional por la gravedad de los cargos.

EN LAS FLORES DOS HOMBRES SE ATACARON A BALAZOS

UN RESULTO MUERTO Y EL OTRO GRAVEMENTE HERIDO

En el interior de un comercio de alimentos que se encuentra en la calle Flores, se produjo un tiroteo entre dos hombres. Uno de ellos resultó muerto y el otro resultó gravemente herido. Los hechos ocurrieron a las 15.30 horas. La policía acudió al lugar y está investigando las causas del tiroteo.

Esta noche se medirán en Mendoza Ortega y Nussgen

(De nuestra correspondencia)

Mañana domingo a las 8 de la noche se celebrará en Mendoza un combate de boxeo entre los boxeadores Ortega y Nussgen. El combate será muy interesante y atraerá a una gran cantidad de espectadores. Los dos boxeadores son muy conocidos y tienen un buen récord de victorias.

A beneficio de "La Protesta"

Mañana domingo a las 8 de la noche se celebrará en Mendoza un concierto a beneficio de la obra "La Protesta". El concierto será muy interesante y atraerá a una gran cantidad de espectadores. Los ingresos del concierto serán destinados a la obra "La Protesta".

Destacaré un buque a Mar del Plata, a órdenes del presidente de la República

OTROS MOVIMIENTOS DE BUQUES DE LA ARMADA

Por orden del ministro de Marina, se destacó a Mar del Plata el buque "Atrevida" a órdenes del presidente de la República. El buque "Atrevida" es un buque de guerra y será enviado a Mar del Plata para cumplir con sus deberes. El ministro de Marina también ordenó que se destacara un buque a Bahía Blanca.

El general Pershing celebró una conferencia con el delegado peruano

Fue aplazada la sesión que debía haber efectuado hoy la comisión plebataria

LA INTERVENCIÓN NORTeamericana

El general Pershing celebró una conferencia con el delegado peruano. La sesión de la comisión plebataria fue aplazada para otro día. La intervención norteamericana en el Perú sigue siendo un tema de gran importancia.

Los obreros carboníferos han elegido un memorial al gobierno

El memorial fue presentado al gobierno. Los obreros carboníferos han elegido un memorial al gobierno para exponer sus quejas y demandas. El memorial fue presentado al gobierno el día 4 de diciembre. Los obreros piden mejores condiciones de trabajo y salarios.

Se anuncian lluvias aisladas en el litoral

Aumentó la temperatura en todo el país

Se han producido lluvias aisladas en el litoral. La temperatura ha aumentado en todo el país. Los meteorólogos esperan que las lluvias continúen en los próximos días. El aumento de la temperatura es debido a la llegada de una masa de aire caliente.

Continúa la campaña contra los revendedores de billetes de la lotería de Navidad

UNA MEDIDA ENERGICA PERO NECESARIA

La campaña contra los revendedores de billetes de la lotería de Navidad continúa. Se han tomado medidas energéticas para combatir a los revendedores. Las autoridades consideran que estas medidas son necesarias para proteger a los compradores de la lotería.

Atiroteo a su rival

Un tiroteo ocurrió entre dos rivales. Los hechos ocurrieron en la ciudad de Buenos Aires. Los dos rivales se enfrentaron en un tiroteo que resultó en la muerte de uno de ellos. La policía está investigando el caso.

Ha impreso una "Guía de Comunicaciones Postales" la Dirección de Correos

La Dirección de Correos ha impreso una "Guía de Comunicaciones Postales". La guía contiene información sobre los servicios de correos y cómo utilizarlos. La guía será distribuida gratuitamente a los usuarios de los servicios de correos.

HURTO DE UN AUTO MOVIL

Se robó un auto móvil en la ciudad de Buenos Aires. El auto fue robado por un grupo de ladrones. Los ladrones huyeron con el auto. La policía está buscando al auto robado y a los ladrones.



En la vía pública fué muerto un hombre de tres tiros de revólver

El autor, que se dio a la fuga, es No se conocen aún las causas de este dramático suceso

LA POLICIA CONFIA QUE CON LA DETENCION DEL AUTOR SE ACIARARA EL HECHO



Luis Corpeña y Lucia de Corpeña, padres de la víctima. —Esta fotografía fué tomada pocos minutos después de ser conocido el hecho, por cuya razón aparece la pobre madre llorando

El autor del homicidio, nada puede adelantarse con respecto a las causas que lo motivaron.

En un momento, no sospecha, según pudo averiguar la policía, que el crimen fué motivado por resentimiento, aun cuando como víctima, se descansa en absoluto a qué se debió.

La víctima se domiciliaba en la calle Posada 4171, era argentino, de 24 años, soltero, trabajador de marmoles. Corpeña nació en su domicilio a las 20.30 al llegar a la esquina mencionada, en compañía de su hermano menor, un niño de 10 años, y un niño de 5 años, que se dirigían a la escuela.

Al salir de casa, los tres niños se dirigieron a la escuela, pero al salir de casa, los tres niños se dirigieron a la escuela, pero al salir de casa, los tres niños se dirigieron a la escuela.

Una de las ruedas le pasó la rueda izquierda, pero al salir de casa, los tres niños se dirigieron a la escuela, pero al salir de casa, los tres niños se dirigieron a la escuela.

El autor del homicidio, nada puede adelantarse con respecto a las causas que lo motivaron.

En un momento, no sospecha, según pudo averiguar la policía, que el crimen fué motivado por resentimiento, aun cuando como víctima, se descansa en absoluto a qué se debió.

La víctima se domiciliaba en la calle Posada 4171, era argentino, de 24 años, soltero, trabajador de marmoles. Corpeña nació en su domicilio a las 20.30 al llegar a la esquina mencionada, en compañía de su hermano menor, un niño de 10 años, y un niño de 5 años, que se dirigían a la escuela.



Rosalino Lafuente, homicida

La víctima se domiciliaba en la calle Posada 4171, era argentino, de 24 años, soltero, trabajador de marmoles. Corpeña nació en su domicilio a las 20.30 al llegar a la esquina mencionada, en compañía de su hermano menor, un niño de 10 años, y un niño de 5 años, que se dirigían a la escuela.

Al salir de casa, los tres niños se dirigieron a la escuela, pero al salir de casa, los tres niños se dirigieron a la escuela, pero al salir de casa, los tres niños se dirigieron a la escuela.

El autor del homicidio, nada puede adelantarse con respecto a las causas que lo motivaron.

En un momento, no sospecha, según pudo averiguar la policía, que el crimen fué motivado por resentimiento, aun cuando como víctima, se descansa en absoluto a qué se debió.

La víctima se domiciliaba en la calle Posada 4171, era argentino, de 24 años, soltero, trabajador de marmoles. Corpeña nació en su domicilio a las 20.30 al llegar a la esquina mencionada, en compañía de su hermano menor, un niño de 10 años, y un niño de 5 años, que se dirigían a la escuela.

El autor del homicidio, nada puede adelantarse con respecto a las causas que lo motivaron.

En un momento, no sospecha, según pudo averiguar la policía, que el crimen fué motivado por resentimiento, aun cuando como víctima, se descansa en absoluto a qué se debió.

La víctima se domiciliaba en la calle Posada 4171, era argentino, de 24 años, soltero, trabajador de marmoles. Corpeña nació en su domicilio a las 20.30 al llegar a la esquina mencionada, en compañía de su hermano menor, un niño de 10 años, y un niño de 5 años, que se dirigían a la escuela.

Al salir de casa, los tres niños se dirigieron a la escuela, pero al salir de casa, los tres niños se dirigieron a la escuela, pero al salir de casa, los tres niños se dirigieron a la escuela.

La víctima se domiciliaba en la calle Posada 4171, era argentino, de 24 años, soltero, trabajador de marmoles. Corpeña nació en su domicilio a las 20.30 al llegar a la esquina mencionada, en compañía de su hermano menor, un niño de 10 años, y un niño de 5 años, que se dirigían a la escuela.

Al salir de casa, los tres niños se dirigieron a la escuela, pero al salir de casa, los tres niños se dirigieron a la escuela, pero al salir de casa, los tres niños se dirigieron a la escuela.

El autor del homicidio, nada puede adelantarse con respecto a las causas que lo motivaron.

En un momento, no sospecha, según pudo averiguar la policía, que el crimen fué motivado por resentimiento, aun cuando como víctima, se descansa en absoluto a qué se debió.

La víctima se domiciliaba en la calle Posada 4171, era argentino, de 24 años, soltero, trabajador de marmoles. Corpeña nació en su domicilio a las 20.30 al llegar a la esquina mencionada, en compañía de su hermano menor, un niño de 10 años, y un niño de 5 años, que se dirigían a la escuela.

La víctima se domiciliaba en la calle Posada 4171, era argentino, de 24 años, soltero, trabajador de marmoles. Corpeña nació en su domicilio a las 20.30 al llegar a la esquina mencionada, en compañía de su hermano menor, un niño de 10 años, y un niño de 5 años, que se dirigían a la escuela.

Al salir de casa, los tres niños se dirigieron a la escuela, pero al salir de casa, los tres niños se dirigieron a la escuela, pero al salir de casa, los tres niños se dirigieron a la escuela.

El autor del homicidio, nada puede adelantarse con respecto a las causas que lo motivaron.

En un momento, no sospecha, según pudo averiguar la policía, que el crimen fué motivado por resentimiento, aun cuando como víctima, se descansa en absoluto a qué se debió.

La víctima se domiciliaba en la calle Posada 4171, era argentino, de 24 años, soltero, trabajador de marmoles. Corpeña nació en su domicilio a las 20.30 al llegar a la esquina mencionada, en compañía de su hermano menor, un niño de 10 años, y un niño de 5 años, que se dirigían a la escuela.

Después de chocar violentamente dos automóviles se fueron arriba de la vereda

Los conductores se comprobó que carecían de registro y eran malos chauffeurs



El automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera

El otro vehículo con el cual se produjo el choque en las calles Gavilán y Avellaneda

El otro vehículo con el cual se produjo el choque en las calles Gavilán y Avellaneda

Un nuevo y doloroso accidente debe atribuirse hoy a la falta de los registros de los conductores, y el deseo de los propietarios de los autos de ganar dinero a toda costa, sin importar la vida de los demás.

El accidente ocurrió en la calle Gavilán, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera, chocó violentamente con un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera.

El accidente ocurrió en la calle Gavilán, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera, chocó violentamente con un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera.

El accidente ocurrió en la calle Gavilán, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera, chocó violentamente con un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera.

El accidente ocurrió en la calle Gavilán, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera, chocó violentamente con un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera.

El accidente ocurrió en la calle Gavilán, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera, chocó violentamente con un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera.

El accidente ocurrió en la calle Gavilán, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera, chocó violentamente con un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera.

El accidente ocurrió en la calle Gavilán, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera, chocó violentamente con un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera.

El accidente ocurrió en la calle Gavilán, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera, chocó violentamente con un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera.

El accidente ocurrió en la calle Gavilán, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera, chocó violentamente con un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera.

El accidente ocurrió en la calle Gavilán, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera, chocó violentamente con un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera.

El accidente ocurrió en la calle Gavilán, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera, chocó violentamente con un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera.

El accidente ocurrió en la calle Gavilán, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera, chocó violentamente con un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera.

El accidente ocurrió en la calle Gavilán, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera, chocó violentamente con un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera.

El accidente ocurrió en la calle Gavilán, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera, chocó violentamente con un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera.

El accidente ocurrió en la calle Gavilán, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera, chocó violentamente con un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera.

El accidente ocurrió en la calle Gavilán, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera, chocó violentamente con un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera.

El accidente ocurrió en la calle Gavilán, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera, chocó violentamente con un automóvil particular número 3423, guiado por Manuel Parera.

Desde la terraza se precipitó al subsuelo de la finca

SE PRODUJO HERIDAS GRAVES EN AMBAS PIERNAS Y EN EL CUERPO. SU ESTADO ES DESESPERANTE

En el interior de una casa de la calle Piedras, ocurrió esta mañana un accidente de graves consecuencias. El resultado víctima uno de los ocupantes de la misma.

Siendo las 8.35, Alberto Echegaray, propietario de la finca, se encontraba en la terraza sin sospechar que más tarde se precipitaría al vital abismo.

De pronto se precipitó desde el alito en que se hallaba al subsuelo, cuya altura es de 15 metros. A consecuencia de la caída, Echegaray se produjo lesiones graves en ambas piernas y en diversas partes del cuerpo.

Inmediatamente se dio aviso a la policía de la sección 2, acudiendo el auxiliar en el acto, a fin de proporcionar las medidas correspondientes.

En una ambulancia, el herido fué trasladado al hospital Juanes de los Rios, donde quedó internado.

Echegaray, alemán, soltero, de 35 años, la policía no ha conseguido determinar la causa del accidente. En el momento de producirse el suceso, no se permitía declarar.

Del accidente donde el mismo herido no se informa que no halla bastante grave y el médico que lo examinó dice que su estado es desesperado, sin duda que se salvará.

El suceso se comunicó al juez de instrucción en turno, entre tanto, se proseguen las actuaciones de práctica.

El "Gallego de la Bolsa" está tranquilo



Esta es la última fotografía del "Gallego de la bolsa". Es acusado de participación en el asalto a la estación del subte. El permanece tranquilo. Asegura que es inocente. Mientras tanto la policía lo mantiene detenido

Una joven de 18 años fué arrollada por un tranvía

RESULTO CON LESIONES DE SUMA GRAVEDAD

Minutos antes de mediodía se produjo hoy un grave accidente de tráfico que fué presenciado por numerosas personas y del que resultó víctima la joven Dolores Lafuente, española, de 18 años, obrera en cultura, domiciliada en la calle Diagonal 916.

A esa hora, cuando la joven salía de su trabajo se dirigía a la escuela, al cruzar la calle, fué arrollada por un tranvía de la empresa, que iba hacia el centro en dirección al sur.

El accidente ocurrió en la calle Diagonal, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 12.30 de la mañana. Un tranvía de la empresa, que iba hacia el centro en dirección al sur, arrolló a la joven.

El accidente ocurrió en la calle Diagonal, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 12.30 de la mañana. Un tranvía de la empresa, que iba hacia el centro en dirección al sur, arrolló a la joven.

El accidente ocurrió en la calle Diagonal, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 12.30 de la mañana. Un tranvía de la empresa, que iba hacia el centro en dirección al sur, arrolló a la joven.

Un obrero se presentó al hospital Piñero gravemente herido de cuatro puñaladas

SE NEGIA A DECIR QUIEN FUE SU HERIDOR

Los empleados superiores de la compañía de tranvías de la ciudad, se presentaron hoy a las 10.30 de la mañana al hospital Piñero, gravemente herido de cuatro puñaladas.

El herido, que se negó a decir quié fué su heridor, se presentó al hospital Piñero, gravemente herido de cuatro puñaladas.

El herido, que se negó a decir quié fué su heridor, se presentó al hospital Piñero, gravemente herido de cuatro puñaladas.

El herido, que se negó a decir quié fué su heridor, se presentó al hospital Piñero, gravemente herido de cuatro puñaladas.

El herido, que se negó a decir quié fué su heridor, se presentó al hospital Piñero, gravemente herido de cuatro puñaladas.

EN 154.000 PESOS SE ESTIMARON LAS PERDIDAS DE UN INCENDIO

En nuestras ediciones del martes último informamos que un incendio ocurrido en la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana, causó graves pérdidas.

El incendio ocurrió en la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un incendio ocurrió en la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana.

El incendio ocurrió en la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un incendio ocurrió en la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana.

JUGANDO CON UN FRASCO, UNA CRIATURA TOMO PILORAS DE ESTRICNINA

Un niño de 12 años, jugando con un frasco de estricnina, se tomó varias piloras de la misma, lo que causó graves consecuencias.

El niño, de 12 años, jugando con un frasco de estricnina, se tomó varias piloras de la misma, lo que causó graves consecuencias.

El niño, de 12 años, jugando con un frasco de estricnina, se tomó varias piloras de la misma, lo que causó graves consecuencias.

CACOS AUDACES ROBARON EN UNA TIENDA

Un grupo de ladrones, audaces y valerosos, robó en una tienda de la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana.

El robo ocurrió en la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un grupo de ladrones, audaces y valerosos, robó en una tienda de la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana.

El robo ocurrió en la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un grupo de ladrones, audaces y valerosos, robó en una tienda de la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana.

Ha sido detenido un falso cobrador

TIENE COMPLICES

Un falso cobrador de la compañía de tranvías de la ciudad, ha sido detenido por la policía de la sección 2, acusado de tener complicidad en el robo de dinero.

El falso cobrador, de 35 años, ha sido detenido por la policía de la sección 2, acusado de tener complicidad en el robo de dinero.

El falso cobrador, de 35 años, ha sido detenido por la policía de la sección 2, acusado de tener complicidad en el robo de dinero.

INTENTATIVA DE SUICIDIO

Un hombre de 45 años, intentó suicidarse al saltarse desde la terraza de su casa, lo que causó graves lesiones.

El hombre, de 45 años, intentó suicidarse al saltarse desde la terraza de su casa, lo que causó graves lesiones.

El hombre, de 45 años, intentó suicidarse al saltarse desde la terraza de su casa, lo que causó graves lesiones.

ESTHERCITA LA TELEFONISTA

Esthercita, la telefonista de la central de la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana, ha sido detenida por la policía de la sección 2, acusada de tener complicidad en el robo de dinero.

Esthercita, la telefonista de la central de la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana, ha sido detenida por la policía de la sección 2, acusada de tener complicidad en el robo de dinero.

Esthercita, la telefonista de la central de la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana, ha sido detenida por la policía de la sección 2, acusada de tener complicidad en el robo de dinero.

MIENTRAS DORMIA LE ROBARON 700 PESOS

Se busca al autor

Un hombre de 45 años, mientras dormía en su casa, le robaron 700 pesos, lo que causó graves consecuencias.

El robo ocurrió en la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un hombre de 45 años, mientras dormía en su casa, le robaron 700 pesos, lo que causó graves consecuencias.

El robo ocurrió en la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un hombre de 45 años, mientras dormía en su casa, le robaron 700 pesos, lo que causó graves consecuencias.

CONVENIENTE

Un hombre de 45 años, intentó suicidarse al saltarse desde la terraza de su casa, lo que causó graves lesiones.

El hombre, de 45 años, intentó suicidarse al saltarse desde la terraza de su casa, lo que causó graves lesiones.

El hombre, de 45 años, intentó suicidarse al saltarse desde la terraza de su casa, lo que causó graves lesiones.

DOS MENORES FUERON ARROLLADOS POR UN CAMION

Un camión, al pasar por la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana, arrolló a dos menores, lo que causó graves lesiones.

El accidente ocurrió en la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un camión, al pasar por la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana, arrolló a dos menores, lo que causó graves lesiones.

El accidente ocurrió en la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana. Un camión, al pasar por la calle Posada, entre las calles Posada y Posada 4171, a las 10.30 de la mañana, arrolló a dos menores, lo que causó graves lesiones.

TODA SOLUCION DEBE ENVIARSE A "DIRECTOR DE "CRITICA", CONCURSO "GANESE LOS 5 ARGENTINOS ORO".—EL SORTEO SE EFECTUARA EL DOMINGO PROXIMO EN NUESTRA ADMINISTRACION

de descender al mar, el aviso inter-
fero. 23. Amatrán. 24. El río de
hbre enlizado de peces 24.50. 25. El grado
sumo. 26. Manante. 27. El Expre-
so. 28. El Expre. 29. El Expre. 30. El Expre.
torológicos (Iniciales). 31. 32. Cuadri-
punto doméstico. 33. El mejor jabón
34. El mejor jabón. 35. El mejor jabón.
36. mejor elemento para todo malent-
37. Liga Social (Iniciales). 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 8

[illegible]

—Mirá, ché, diarero, no te fies de Tapon, vos le podrás tomar el tiempo a un caballo de Vicente, **pe-**
nasta que no se invente un "tacho" para medir el peso que llevan, ir á muerto...

una chance en esta oportunidad
 un paso de discreta. Herms ha de-
 clarado: "El comercio me gusta, es in-
 fantino".
 Pedanito 80, el fallido de po-
 gnar Herms.
 doctado por L. Leguizamón, cubrí-
 100 "10", a la par de Herms.
 trefe, con Batista.

MISSE ROSKE, Orduña, 1000 en 13".
JOCKEY CLUB
 MURAT 55, G. Ardouin
 PARCO 56, M. Altamiranda
 CAGAO 55, H. Lerma
 HARPOON 50, F. Arcuri
 Cuarta carrera - 1700 metros
 MARGON 55, kilow, no correra
 CALIPATO 55, L. Leguizamón
 SANGUINAIRE 53, F. Arcuri

CLASICOS PRINGLES Y LASHERAS

Hasta las 18.30 de hoy, en la secretaría de carreras del Jockey Club se reciben apuestas para el estreno de los clásicos PRINGLES Y LASHERAS.

El MAESTRO 85, no correrá TROPEO 53, no correrá NENA 41, no correrá...

Sexta carrera — 2000 metros MARON 54 kilos, P. Arcuri LE PRODIGE 56, no correrá V. B. 54, no correrá...

TRIGAL: 52, R. V. Janetti

**LA REUNION
DEL MARTES 8**

**Competidores y montas
probables**

SOLITO 55, J. Garrido
PAULISTENSE 64, R. Canossa
LANCINER 64, M. Tava
LE PRODIGE 53, J. Balliu
BIRLOCHA 55, J. Canal
VERGATO 55, J. Pratado (d.)
NEKTAR 49, E. Orduña
Oitava carrera — 2500 metros

1. **LA GATA** 14. P. Cuchibell
 2. **LA MOJATA** 50. J. Calles
 3. **REDONDLILLA** 50. M. Tapia
 Segunda carrera - 1100 metr.
 1. **ESTERIL** 55 hilos. L. Leguizamón
 2. **BLINK BONNY** 45. E. Lema
 3. **ORGLISSE** 14. J. Barelio
 4. **FUNTIUSUELA** 55. M. Altamiranda

Se han disputado 418 carreras ordinarias.	
85 carreras clásicas.	
Total.	451 carreras.

Se han jurado en 90 reuniones de carreras.	\$ 129,628.058.00
Promedio por reunión.	2,149.882.80
El Jockey Club ha repartido en premios.	4,235,994.50

El plazo más elevado: Hana Taché, 23.10, el 9 de agosto.
Diciembre 5. Datos de la Oficina de Estadística de CRÍTICA.

Ind. carrera	7a. carrera	8a. carrera	O. P.
India	Ilgen Mozo	July	
Escalativa	Muno Brava	Waterbor	
India	Ilgen Mozo	July	
India	Ilgen Mozo	July	
India	Ilgen Mozo	July	
India	Faultless	July	

Nada	Buen Mesó	July
India	Buen Mesó	July
Jadía	Tudo de Trefú	July
Magnética	Faultless	July
India	Buen Mesó	July
India	Buen Mesó	July
India	Faultless	July
Indra	Julius	July
India	Buen Mesó	July
Deseñita	Año y Año	July

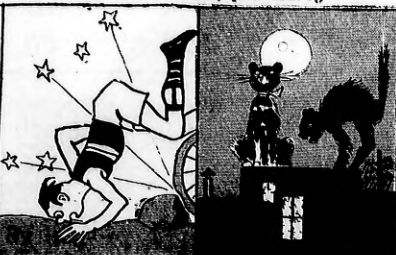
LA VOZ DEL AIRE

Construcción de Aparatos
Técnica para los Radómicos

Radiotelefónicas, por Morey



Amplificación de alto poder



Toma de tierra



Armónicas

microfono sensible

EL CIRCUITO DE REINARTZ Y SUS VARIANTES

ONDAS ULTRA CORTAS Y SU RECEPCION

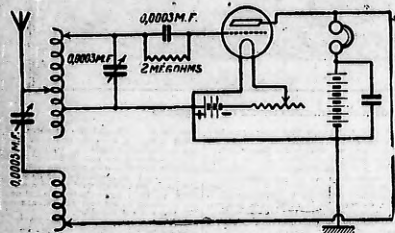


Fig. 1) Esquema del circuito Reinartz simple para la recepción de ondas cortas

A medida que las frecuencias aumentan, y como consecuencia disminuyen las longitudes de onda, la dificultad de detección aumenta en relación casi directa. El circuito de Reinartz para ondas ultra-cortas es un circuito equilibrado convenientemente a fin de facilitar la sintonía y la buena recepción.

La primera ventaja de este circuito consiste en no necesitar acordar el circuito antena-terrá, al secundario en oculto de longitud de onda a recibir, por otra parte, reduce los efectos de capacidad que se producen al acercar la mano del operador sobre el aparato facilitado por lo tanto la fácil sintonía.

Se tiene el circuito antena-terrá completamente independiente del secundario permite así uso de antenas de gran longitud, así mismo para la recepción de ondas ultra-cortas, ventaja muy apreciable por cierto.

Vamos a dar algunos ejemplos característicos del circuito Reinartz:

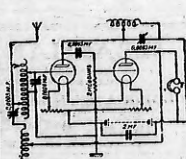


Fig. 2) Circuito Reinartz con amplificación de alta frecuencia y placa sintonizada

Este más simple, empleado para la recepción de ondas ultra-cortas. Conectado a una antena de las usadas por los am-

teurs, las bobinas de inductancia deberán tener las dimensiones siguientes: La parte comprendida entre la grilla y el filamento tendrá 40 espiras con derivaciones cada cinco vueltas. Entre el filamento y la parte de antena hay 10 espiras acando de cada una, una derivación.

La bobina inferior puede ser de 30 espiras con derivaciones cada 10 vueltas. Todas estas bobinas son enrolladas sobre un soporte de 7 cms. de diámetro. La figura 2 representa, la misma disposición con una etapa de amplificación a alta frecuencia a placa sintonizada.

La figura 3 es un circuito Reinartz con amplificación de alta frecuencia y transformador.

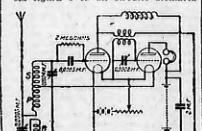


Fig. 3) Montaje del circuito Reinartz, con amplificación de alta frecuencia y transformador

Con una etapa de amplificación a alta frecuencia, para transformar la señal de onda de audio frecuencia. El tipo de una sola lámpara de la figura 1 rinde de por sí sólo, recepción estupendas.

En cuanto a la construcción de las bobinas L, P y S (fig. 3) se puede efectuar de varias maneras, pero la más práctica y eficiente es hacerlas sobre una misma bobina del tipo Spider-Webb.

Los receptores Reinartz admiten el acoplamiento de cualquier número de etapas de audio frecuencia. El tipo de una sola lámpara de la figura 1 rinde de por sí sólo, recepción estupendas.

En cuanto a la construcción de las bobinas L, P y S (fig. 3) se puede efectuar de varias maneras, pero la más práctica y eficiente es hacerlas sobre una misma bobina del tipo Spider-Webb.

CORREO INALAMBRICO

A Pedro Sciandro, Capital. Las vitruvas que usan no tienen por qué quemarse con la frecuencia que vos, dice que se lo quemaron. Pruebe medir la tensión de alimentación mediante un voltímetro y vea si está en relación con las indicaciones de la fábrica. Si forma una línea, pero no trae ventaja a la recepción, lo que únicamente produce es acortar la vida de la misma.

A uno que no soy, Capital. El defecto de su receptor reside en la bobina del secundario que es pequeña para situar longitudes mayores a 250 metros. Si no quiere dañar la estética del aparato, cambie la bobina, ponga sobre la misma, o de lo contrario aumente las chapas de 0.025 de M. P. en paralelo con el variable, o de lo contrario aumente las chapas de lo que trabaja actualmente.

A Administrador, Capital. Es un defecto por nosotros conocido, dentro de poco se subministrará. Agradecemos sus indicaciones que tendremos en cuenta en su oportunidad.

A Televisión. Entre otros. Admirados de sus conocimientos en la materia. Resumidamente agradeceré. Envíe sus oraciones a la sección Radio en este diario. Amplios, fotográficos no conseguirá en ninguna casa de Buenos Aires; es necesario pedirlos directamente.

A Curioso, Capital. La velocidad de la onda es de 300.000 kilómetros por segundo, por lo tanto no es posible registrar el intervalo de tiempo entre la emisión y la recepción sino mediante un laboratorio convenientemente instalado y dirigido por una persona con conocimientos necesarios.

A Antena, Capital. No obtendrá ningún resultado práctico al conocer la resistencia de su antena, por el contrario, se va a complicar la vida de una manera estúpida y va a desentenderse su aparato. Dedíquese con preferencia a una buena instalación del sistema aéreo y de la toma de tierra, que son las bases de una buena transmisión.

El R.C.A organiza un concurso de recepción

La Comisión Directiva del Radio Club Argentino, en el deseo de proporcionar a un mayor número de oyentes los beneficios de un concurso de recepción de ondas ultra-cortas, organiza un concurso de recepción de ondas ultra-cortas, en el cual se otorgarán premios a los que obtengan la mejor recepción de ondas ultra-cortas.

La C. D. del Radio Club Argentino, al presentar este concurso, tiene el honor de agradecer a los señores que han contribuido con su material los premios instituidos.

La transmisión con poca energía y con una onda de circuito superior a la real, rá nuestro consorcio el señor Carlos Bragado en la estación ubicada en Bernal (P. C. R.).

A los señores que deseen participar en este concurso, se les invita a que envíen sus resultados a la C. D. del Radio Club Argentino, al presentar este concurso, tiene el honor de agradecer a los señores que han contribuido con su material los premios instituidos.

Los premios instituidos al efecto son cinco y se distribuyen en la siguiente forma:

Primer premio: Una lámpara de transmisión de 50 watts que será adjudicada al aficionado que reciba mayor número de transmisiones y con menor error.

Segundo premio: Dos lámparas de recepción marca Radiotron 251 A.

Tercer premio: Un juego de condensadores tipo mica "M. C." de fabricación argentina.

Cuarto premio: Un dial "Marco" (intercomunicador).

Quinto premio: Una resistencia, variador de marca "Q" suministrada de fabricación argentina.

Entre los participantes, dado el fin para que están destinados y en el deseo que pueda el tener el mayor número de aficionados, se efectuará una velocidad de onda palmara por minuto.

El día de este concurso no se dará, pues está bien probada la pericia de nuestros oyentes de la vecina orilla, quienes sostienen largas conversaciones con los aficionados de otro país y que muchos de ellos se destacan por sus comunicaciones a largas distancias con energías mínimas.

Otro de los factores para llevar a feliz término este concurso, es la provisión que efectúa el Radio Club de Montevideo, en el cual se han instalado de sus afiliados, dispuestos a secundar a las autoridades del mismo y en especial a su distinguido presidente señor Legrand.

Entre los participantes, dado el fin para que están destinados y en el deseo que pueda el tener el mayor número de aficionados, se efectuará una velocidad de onda palmara por minuto.

El día de este concurso no se dará, pues está bien probada la pericia de nuestros oyentes de la vecina orilla, quienes sostienen largas conversaciones con los aficionados de otro país y que muchos de ellos se destacan por sus comunicaciones a largas distancias con energías mínimas.

Otro de los factores para llevar a feliz término este concurso, es la provisión que efectúa el Radio Club de Montevideo, en el cual se han instalado de sus afiliados, dispuestos a secundar a las autoridades del mismo y en especial a su distinguido presidente señor Legrand.

Entre los participantes, dado el fin para que están destinados y en el deseo que pueda el tener el mayor número de aficionados, se efectuará una velocidad de onda palmara por minuto.

El día de este concurso no se dará, pues está bien probada la pericia de nuestros oyentes de la vecina orilla, quienes sostienen largas conversaciones con los aficionados de otro país y que muchos de ellos se destacan por sus comunicaciones a largas distancias con energías mínimas.

Otro de los factores para llevar a feliz término este concurso, es la provisión que efectúa el Radio Club de Montevideo, en el cual se han instalado de sus afiliados, dispuestos a secundar a las autoridades del mismo y en especial a su distinguido presidente señor Legrand.

Entre los participantes, dado el fin para que están destinados y en el deseo que pueda el tener el mayor número de aficionados, se efectuará una velocidad de onda palmara por minuto.

El día de este concurso no se dará, pues está bien probada la pericia de nuestros oyentes de la vecina orilla, quienes sostienen largas conversaciones con los aficionados de otro país y que muchos de ellos se destacan por sus comunicaciones a largas distancias con energías mínimas.

Otro de los factores para llevar a feliz término este concurso, es la provisión que efectúa el Radio Club de Montevideo, en el cual se han instalado de sus afiliados, dispuestos a secundar a las autoridades del mismo y en especial a su distinguido presidente señor Legrand.

Entre los participantes, dado el fin para que están destinados y en el deseo que pueda el tener el mayor número de aficionados, se efectuará una velocidad de onda palmara por minuto.

El día de este concurso no se dará, pues está bien probada la pericia de nuestros oyentes de la vecina orilla, quienes sostienen largas conversaciones con los aficionados de otro país y que muchos de ellos se destacan por sus comunicaciones a largas distancias con energías mínimas.

Otro de los factores para llevar a feliz término este concurso, es la provisión que efectúa el Radio Club de Montevideo, en el cual se han instalado de sus afiliados, dispuestos a secundar a las autoridades del mismo y en especial a su distinguido presidente señor Legrand.

Entre los participantes, dado el fin para que están destinados y en el deseo que pueda el tener el mayor número de aficionados, se efectuará una velocidad de onda palmara por minuto.

El día de este concurso no se dará, pues está bien probada la pericia de nuestros oyentes de la vecina orilla, quienes sostienen largas conversaciones con los aficionados de otro país y que muchos de ellos se destacan por sus comunicaciones a largas distancias con energías mínimas.

Otro de los factores para llevar a feliz término este concurso, es la provisión que efectúa el Radio Club de Montevideo, en el cual se han instalado de sus afiliados, dispuestos a secundar a las autoridades del mismo y en especial a su distinguido presidente señor Legrand.

Entre los participantes, dado el fin para que están destinados y en el deseo que pueda el tener el mayor número de aficionados, se efectuará una velocidad de onda palmara por minuto.

El día de este concurso no se dará, pues está bien probada la pericia de nuestros oyentes de la vecina orilla, quienes sostienen largas conversaciones con los aficionados de otro país y que muchos de ellos se destacan por sus comunicaciones a largas distancias con energías mínimas.

Otro de los factores para llevar a feliz término este concurso, es la provisión que efectúa el Radio Club de Montevideo, en el cual se han instalado de sus afiliados, dispuestos a secundar a las autoridades del mismo y en especial a su distinguido presidente señor Legrand.

Entre los participantes, dado el fin para que están destinados y en el deseo que pueda el tener el mayor número de aficionados, se efectuará una velocidad de onda palmara por minuto.

El día de este concurso no se dará, pues está bien probada la pericia de nuestros oyentes de la vecina orilla, quienes sostienen largas conversaciones con los aficionados de otro país y que muchos de ellos se destacan por sus comunicaciones a largas distancias con energías mínimas.

Otro de los factores para llevar a feliz término este concurso, es la provisión que efectúa el Radio Club de Montevideo, en el cual se han instalado de sus afiliados, dispuestos a secundar a las autoridades del mismo y en especial a su distinguido presidente señor Legrand.

Entre los participantes, dado el fin para que están destinados y en el deseo que pueda el tener el mayor número de aficionados, se efectuará una velocidad de onda palmara por minuto.

El día de este concurso no se dará, pues está bien probada la pericia de nuestros oyentes de la vecina orilla, quienes sostienen largas conversaciones con los aficionados de otro país y que muchos de ellos se destacan por sus comunicaciones a largas distancias con energías mínimas.

Otro de los factores para llevar a feliz término este concurso, es la provisión que efectúa el Radio Club de Montevideo, en el cual se han instalado de sus afiliados, dispuestos a secundar a las autoridades del mismo y en especial a su distinguido presidente señor Legrand.

Entre los participantes, dado el fin para que están destinados y en el deseo que pueda el tener el mayor número de aficionados, se efectuará una velocidad de onda palmara por minuto.

El día de este concurso no se dará, pues está bien probada la pericia de nuestros oyentes de la vecina orilla, quienes sostienen largas conversaciones con los aficionados de otro país y que muchos de ellos se destacan por sus comunicaciones a largas distancias con energías mínimas.

Otro de los factores para llevar a feliz término este concurso, es la provisión que efectúa el Radio Club de Montevideo, en el cual se han instalado de sus afiliados, dispuestos a secundar a las autoridades del mismo y en especial a su distinguido presidente señor Legrand.

Entre los participantes, dado el fin para que están destinados y en el deseo que pueda el tener el mayor número de aficionados, se efectuará una velocidad de onda palmara por minuto.

El día de este concurso no se dará, pues está bien probada la pericia de nuestros oyentes de la vecina orilla, quienes sostienen largas conversaciones con los aficionados de otro país y que muchos de ellos se destacan por sus comunicaciones a largas distancias con energías mínimas.

Otro de los factores para llevar a feliz término este concurso, es la provisión que efectúa el Radio Club de Montevideo, en el cual se han instalado de sus afiliados, dispuestos a secundar a las autoridades del mismo y en especial a su distinguido presidente señor Legrand.

Entre los participantes, dado el fin para que están destinados y en el deseo que pueda el tener el mayor número de aficionados, se efectuará una velocidad de onda palmara por minuto.

El día de este concurso no se dará, pues está bien probada la pericia de nuestros oyentes de la vecina orilla, quienes sostienen largas conversaciones con los aficionados de otro país y que muchos de ellos se destacan por sus comunicaciones a largas distancias con energías mínimas.

Otro de los factores para llevar a feliz término este concurso, es la provisión que efectúa el Radio Club de Montevideo, en el cual se han instalado de sus afiliados, dispuestos a secundar a las autoridades del mismo y en especial a su distinguido presidente señor Legrand.

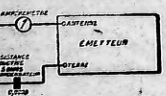
Entre los participantes, dado el fin para que están destinados y en el deseo que pueda el tener el mayor número de aficionados, se efectuará una velocidad de onda palmara por minuto.

El día de este concurso no se dará, pues está bien probada la pericia de nuestros oyentes de la vecina orilla, quienes sostienen largas conversaciones con los aficionados de otro país y que muchos de ellos se destacan por sus comunicaciones a largas distancias con energías mínimas.

Otro de los factores para llevar a feliz término este concurso, es la provisión que efectúa el Radio Club de Montevideo, en el cual se han instalado de sus afiliados, dispuestos a secundar a las autoridades del mismo y en especial a su distinguido presidente señor Legrand.

Las antenas artificiales

Se llama "antena artificial" un circuito oscilante cerrado y compuesto por inductancias, capacidades y resistencia. Este circuito es muy útil para las experiencias de los aficionados; se conecta una de las extremidades a la toma de antena del aparato transmisor y la otra al punto de tierra.



Circuito de una antena artificial

extremidad al borne de tierra. Este circuito debe poseer las mismas características que la antena empleada ordinariamente y que la reemplaza con ventaja, puesto que no molesta a los vecinos.

Ha sido llevada a la práctica una iniciativa de CRITICA



Luis Manovich, gerente de una conocida casa de Radio de esta capital, ha llevado a la práctica la idea que CRITICA hizo pública en estas mismas páginas. El éxito de esta noticia no puede haber sido más halagüeño. La permuta de aparatos de radio será dentro de poco tiempo una modalidad característica de nuestro ambiente

Nuestros artistas..

Julian Robledo



En el ambiente de radio es conocido como autor, como artista y como aficionado. Como artista, ha actuado con brillante éxito en todas las estaciones de Broadcasting, y como aficionado en muchas oportunidades ha colaborado en nuestros laboratorios, dando pruebas de capacidad técnica y de una inventiva poco común.

LICENCIAS PROVISORIAS DE AFICIONADOS

El 31 de diciembre del corriente año vence las licencias provisionales, y a fin de no ver entorpecido el funcionamiento de las estaciones, deberán colocarse dentro de la reglamentación antes de la fecha indicada.

Generadores LIETA



ESTABLECIMIENTO ELECTRO-TECNICO A. GATTI - B. Mitre 2128-30

TELEGRAFIA Y TELEFONIA SIN HILOS



RECEPTOR PERRY O. BRIGGS

A tres lámparas

Armado con materiales de primera calidad; funcionamiento garantido

\$ 60.-

COMPLETO, LISTO PARA FUNCIONAR

\$ 95.-

El más grande surtido en materiales para transmisión

RADIO "G M"

Gustavo Mollajoli

Corrientes 477 31, Retiro 2997 Buenos Aires

Crítica

RENA SEMANAL DE LAS MAS AUTOMOVILISTICAS EN LA

El lunes será inaugurado el Gaudino intentará establecer un record VIII Sal6n del Autom6vil

Los soportes para guías G.L.

Como informamos oportunamente, el lunes próximo a las 21 abrirá sus puertas al público el VIII Sal6n del Autom6vil. La f6rula del certamen que anualmente organiza el Autom6vil Club Argentino en el Pabell6n de las Naciones, Av. Alvear, es una de las m6s importantes como exponente del adelanto alcanzado por la industria autom6vil, hacen que la fecha de su inauguraci6n sea esperada con creciente expectaci6n, no s6lo por los autom6vilistas de la Rep6blica y valores vecinos, sino tambi6n, por aquellas personas a quienes por simple curiosidad, interesa conocer la 6ltima palabra en materia de motores, carrocerías, accesorios, inventos y dem6s artíficos relacionados con el autom6vil en todos sus aspectos.

La inauguraci6n oficial de la exposici6n se llevar6 a efecto el mismo día lunes 7, por la tarde, a cuyo acto han de concurrir los ministros del Poder Ejecutivo, el intendente municipal, miembros de la Legislatura, representantes de instituciones comerciales, industriales y deportivas de la Capital, interior y exterior a quienes el Club invit6. Las autoridades de la instituci6n organizadora acompa~ar6n a la concurrencia en esta oportunidad, a visitar los stands distribuidos en los amplios salones del local y la pista que lo rodea.

El VIII Sal6n del Autom6vil permanecer6 abierto hasta el día 20 de diciembre y podr6 visitarse todos los días hábiles de las 15 a las 21 horas los días domingos y feriados de las 10 a las 21 horas.

Adem6s de los stands instalados en los salones donde se exhiben autom6viles, camiones, tractores, accesorios, lanchas, etc., y las instalaciones provisionales por algunas casas del ramo en la pista, el público podr6 asistir al auto-teatro donde se actuar6n artísticas concurrencias en sus distintos g6neros de espect6culo. En la tribuna al lado de la pista principal, donde tambi6n se instalar6n stands de accesorios, y en los jardines de la pista, funcionar6 el buffet a todas horas.

Hervor por la ocupaci6n de los stands

La magnitud del certamen a realizarse dentro de pocos días ha ocasionado a las autoridades del Autom6vil Club Argentino, el establecimiento de fechas y horarios para la admisi6n de coches y dem6s vehiculos que las firmas comerciales deben remitir para su stand, record6ndole el deber de cumplimiento para evitar todo caso de tropiezo que pudieran perjudicar a los mismos interesados. Toda vez que de otro modo, no se daría tiempo a tiempo a cada uno de preparar dicho stand para el día del sal6n.

El 12 horario a que nos referimos es el siguiente: día 4, F. I. A. T., de 7 a las 11; día 5, de 7 a las 9; día 6, de 7 a las 11; día 7, de 7 a las 9; día 8, de 7 a las 11; día 9, de 7 a las 9; día 10, de 7 a las 11; día 11, de 7 a las 9; día 12, de 7 a las 11; día 13, de 7 a las 9; día 14, de 7 a las 11; día 15, de 7 a las 9; día 16, de 7 a las 11; día 17, de 7 a las 9; día 18, de 7 a las 11; día 19, de 7 a las 9; día 20, de 7 a las 11.

Las casas expositoras que tienen stand en la pista, deber6n tener listas sus instalaciones el s6bado 5 a las 15, de acuerdo con la regulaci6n respectiva.

Antes de las horas indicadas, los coches deber6n situarse en la Av. Alvear, frente al local de la exposici6n, a la espera del momento oportuno para entrar.

Segunda conscripci6n de socios

La Comisi6n Directiva, atenta a la realizaci6n de las tareas fundamentales que habr6 de iniciar en breve, ha resuelto efectuar la Segunda Conscripci6n de Socios del Autom6vil Club Argentino, en el Sal6n del VIII Sal6n del Autom6vil, a las 15, con el fin de facilitar la adquisici6n de nuevos asociados, se ha suspendido hasta el día 12 de diciembre el cobro del derecho de entrada.

Con el objeto de estimular el concurso que en tal sentido prestan los señores exposidores, se ha resuelto acordar un premio a la casa que hasta la fecha de clausura del Sal6n haya presentado mayor n6mero de propuestas de socios conseguidos en su stand.

Congreso de vitalidad

Con motivo del VIII Sal6n del Autom6vil, se realizar6 tambi6n, una reuni6n de delegados de las cincuenta y dos sociedades que representan al Autom6vil Club Argentino en el interior de la Rep6blica.

En esas reuniones se tratar6n los asuntos de m6s inter6s en cuanto a la mejor forma de emprender una campa~a de mejoramiento de carreteras, banda, o los informes que suministre de cada zona el delegado respectivo.

LO EFECTUARA EN UN "HUPMOBILE"

Antonio Gaudino, recordman argentino de las XXIV horas en autom6vil y de las XII horas en motocicleta, intentar6 establecer el record de tiempo entre Buenos Aires-C6rdoba-Buenos Aires, efectuando el raid en una sola etapa, sin detenciones y sin par.

El Autom6vil Club Argentino, fiscalizaci6n y patrocinaci6n la carrera, para la cual se ha fijado el día 7 a las 8, saliendo desde el Pabell6n de las Naciones y llegando al mismo lugar. Gaudino pilotar6 un coche Hupmobile, de los series, carrozado y llevar6 tres pasajeros. Salir6 a la una de la mañana, es decir, despu6s de cerrarse las puertas del Sal6n. M6s temprano en la noche, a las 4 horas, lo que representa un excelente tiempo. Adem6s del record, Gaudino cumplir6 tambi6n con otros m6ltiples altamente nobles. Llegar6 con una cadena de bronce de tres eslabones, en los cuales van los nombres de los visitantes port6tiles. Al llegar a C6rdoba, despu6s de haber firmado la planilla del club, Gaudino recibir6 un diploma, en el que se levant6 el monumento a E. Latorre y A. P6rez, y desmontar6 la columna sobre el mausoleo, regresando inmediatamente.

NUUEVAMENTE INTENTA-RA BORDINO "VOLAR" A RAZON DE 200 KILOMETROS

El "Diablo Rojo" o sea, Bordino, el as de los corredores europeos intentar6 nuevamente establecer en este país el "record" de los 300 kil6metros por hora, prueba que intent6 dos veces, pero que no pudo lograr alcanzar hasta los 170 kil6metros, debido al mal estado del camino.

Despu6s de haberse recuperado su primera vez, entre nuestros autom6vilistas deber6n estar interesados en la cual la llevar6 a cabo el pr6ximo día 12, en Mor6n, para lo cual ya se tiene el permiso concedido por la municipalidad de Mor6n.

Bordino espera confirmado en que en esta oportunidad su "Fiat" alcanzar6 los 200 kil6metros, realizando el "verdadero "vuelo" por nuestras carreteras.

Para s6lo anuncio de que el "Diablo Rojo", intentar6 hacer este record, provoc6 que un m6nimo considerable de autom6viles se trasladara al ciudad6n de Mor6n hasta la localidad de Mor6n.

legaciones que representan al Autom6vil Club Argentino en el interior de la Rep6blica.

En esas reuniones se tratar6n los asuntos de m6s inter6s en cuanto a la mejor forma de emprender una campa~a de mejoramiento de carreteras, banda, o los informes que suministre de cada zona el delegado respectivo.

EL CIRCULO AUTOMOVILISTICO ARGENTINO TIENE SU INSIGNIA

Por el Ministerio del Interior y rep6rticos correspondientes ha sido autorizado el C6rculo Autom6vilista Argentino.



Me seal la reproducci6n de la nueva insignia que usará el C6rculo Autom6vilista Argentino.

para usar como distintivo oficial el monograma que el dec6do nacional, cuyo gr6fico public6.

La insignia podr6 ser retirada por los socios desde el día 12 del corriente en la torre.

EL SEÑOR WATSON DE VIAJE

El señor Watson de la reputada firma Watson, Hampton y Cia, representantes de los coches Willys-Knight y Overland, realizar6 pr6ximamente un viaje de estudio comercial por los principales países europeos, de especial manera por Inglaterra, y pasando luego a Norte América donde por razones de negocios se

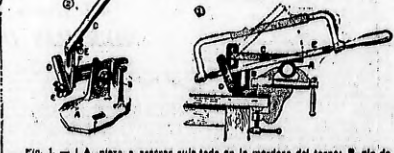


Fig. 1. — A, pieza a sujeci6n de la parte superior del tornillo B, pie de la guía; C, registro a correa y giratoria, que asegura la direcci6n de la m6rula de la guía; D, resaca guía de la guía; E, resaca guía de la guía; F, resaca guía de la guía; G, resaca guía de la guía.

Los oscilaci6n son numerosas, tanto en el taller de ajuste o de reparaci6n como en el paraje particular en que se montan, efectuar, sobre piezas alambres, rep6rticos que requieren una gran precisi6n y en las que no se puede hacer uso de herramientas de precisi6n tal como las que se emplean en los trabajos de ajuste. Una operaci6n de taladrado o de sierra con cosas corrientes que deben ser ejecutadas con una herramienta port6til y que en muchos casos reclaman un gran cuidado.

Tenemos el caso en que se trata de ajustar una pieza met6lica: se hace el trazado de la pieza, pero con esta sola precauci6n no se puede tener la seguridad, a menos de ver un h6bil obrero, de efectuar esta operaci6n en buenas condiciones para ello no se dispone de un sistema que garantice los errores de ajuste.

Los s6rticos guías G. L. est6n ingeniosamente combinados para remediar estos inconvenientes y adaptarse a una porci6n de trabajo, a la vez la seguridad en la ejecuci6n del trabajo y la conservaci6n de los herramientas. Pueden fijarse sobre un banco, sobre un torno o el taladro de una de las m6s sobre cualquier tipo de capaz de ofrecer un s6lido punto de apoyo. Los dos gradados muestran los de las planificaci6n m6s corrientes y c6licas de las guías G. L. En la figura 1 se ve a la izquierda, su utilidad como guía de una sierra para tallar; la pieza a trabajar est6 asegurada entre las monturas de un tornillo, mientras que la guía est6 colocada en su posici6n sobre el banco. A la derecha de la misma figura se ve la guía como, pudi6ndose apreciar los diversos detalles, que se le pueden suministrar, seg6n las necesidades del trabajo.

La figura dos muestra una aplicaci6n no menos interesante, su uso de un taladro.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

CHANDLER

BATIO TODOS LOS RECORDS DE LA CARRERA EN LA MONTAÑA PIKES PEAK, CORRIDA SOBRE 21.12 KILOMETROS EN CAMINO ASCENDENTE Y CON CURVAS MUY CERRADAS Y EMPINADAS. ES EL CAMINO MAS ALTO Y EMPINADO DEL MUNDO EN EL QUE PUEDEN CIRCULAR AUTOMOVILES. A 14.09 PIES SOBRE EL NIVEL DEL MAR.

LOS 21.12 KILOMETROS FUERON RECORRIDOS EN 17 minutos 45 segundos. — SIN LA AYUDA DE LA CAJA "TRAFFIC" ESTE RECORD HUBIERA SIDO IRREALIZABLE. — DIEZ Y NUEVE MARCAS DE AUTOMOVILES CONSTRUIDAS EXPRESAMENTE PARA DICHA CARRERA, CONCLUYERON EN ESTA PRUEBA, PERO EL "CHANDLER" MAGISTRAL EL "CHANDLER" ES TAMBIEN DETENTOR DEL RECORD DEL MUNDO PARA LOS 1609 KILOMETROS EN 689 MINUTOS A UN PROMEDIO DE 140 KILOMETROS POR HORA.

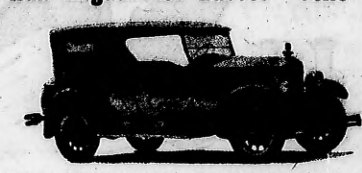
¿Quién podrá batirlo?

VISITEN NUESTROS AUTOMOVILES CHANDLER MODELO 1926 EN NUESTRA EXPOSICION PERMANENTE. Callao y Viamonte

UNICOS AGENTES: LOHIGORRY Hnos.

Administraci6n: SOLIS 1909 - 27 BUENOS AIRES

Han llegado los nuevos "Velle"



Los señores Rudi Chirra, representantes de la marca de autos "Velle", que anteriormente tuvieron a su cargo Piro, ha recibido los 6ltimos modelos de coches de esta marca que acusan grandísimo mejoramiento en relaci6n a los modelos anteriores.

Los señores Rudi Chirra, piensan realizar una gran campa~a de ventas con estos nuevos modelos del "Velle" ya en atenci6n a su perfeccionamiento en su motor y carrocería, para facilitar durante una campa~a de propaganda y hacer

comprender las ventajas de los nuevos coches.

Los nuevos modelos "Velle" que hemos visto, tienen una mejor presentaci6n de chasis y adem6s m6s l6gicos carrocerías, que otros autos. Adem6s el motor, que las notorias los interesados en convertirlos.

El motor construido seg6n los principios de los motores de 6ltimo, ofrece las siguientes ventajas:

La lubricaci6n a presi6n en todas las partes en movimiento, incluso los pases.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

VIAJERO QUE HA LLEGADO

El m6ltico 6ltimo ha llegado a esta capital despu6s de una promoci6n por Norte Am6rica, el señor Roberto L6nau, de la firma L6nau y Grey, representantes de los famosos autos Chrysler y de los autom6viles Fiat.

El señor Roberto L6nau es un personaje conocido en el ramo autom6vilístico y durante su viaje por los Estados Unidos tuvo ocasi6n de hallarse en contacto con los principales fabricantes de dicho país y sobre todo con los del auto Chrysler, tray6ndole nuevas orientaciones que permitir6n beneficiarse en el mejor incremento del citado coche.

Desde ayer el señor L6nau ha hecho cargo de su nuevo cometido de donde lo pronosticamos muchos efectos.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

El taladro se fija sobre el punto de apoyo, se coloca la guía en su posici6n y se procede al trabajo con la sierra.

CITROËN



EL COCHE IDEAL PARA LAS DAMAS, FACIL DE CONDUCCION Y QUE IMPRIME A SU POSEEDORA UN SELLO MAS DE DISTINCION Y BUEN GUSTO

Unico Agente en la Rep6blica Argentina: M. VENGEROU

CALLAO 1173 — U. T. 3813 Juncal

EN EXPOSICION LOS ULTIMOS MODELOS

-- ¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo? --

Teatro VICTORIA

Victoria y San José

U. T. 37, Rivadavia. 5390

COMPANIA DRAMATICA ESPANOLA LOLA MEMBRIVES
(Temperada de despedida)

Matinée a las 15, Vermouth a las 18 y noche a las 21 y a las 23:

Buenos Aires "Non plus ultra"

Especial a las 17 y Noche a las 22

LA CELADA

Platea por sección: \$ 1.—

Teatro OPERA

Empresa Lombart y Cia.

U. T. 38 Mayo 6170

Compañía nacional de grandes revistas. — Dirección: J. A. HUARTE

MATINEE, a las 15; ESPECIAL, a las 17 y NOCHE, a las 22:

JAZZ REVISTA

MATINEE, a las 15; VERMOUTH, a las 18 y NOCHE, a las 21 y 23:

ARRIBA LAS MUJERES

Platea por sección \$ 1.55

COLISEO

Chacabuco 1150

U. T. 44 Juncal 1116

COMPANIA LIRICA ITALIANA.—DIRECCION, A. MATANTI

MATINEE:

**CAVALLERIA RUSTICANA
Y PAGLIACCI**

NOCHE:

LA FAVORITA

Platea \$ 3.—

NACIONAL

CORRIENTES 960 U. T. 0400, Riv.

COMPANIA NACIONAL DE COMEDIAS, ZARZUELAS Y SAINETES

Director Empresarial:
P. CARVALLO

Matinée,

Vermouth,
Noche:**GRAN EXITO****La estancia nueva
Se va la vida**

Platea \$ 1.50

SMART

Corrientes 1258 U. T. Mayo 6553

Compañía de Zarzuelas y Operetas
de JOSE CORTES

MATINEE:

**LA GATITA BLANCA
LA REVOLTOSA**

PLATEA \$ 1.50

ESPECIAL, a las 12.15.

La Canción del Olvido

VERMOUTH, a las 18.15:

LA MUSA LATINA

NOCHE:

**La Canción del Olvido
LA DIVISA
LA MUSA LATINA**

Platea por sección: \$ 1.—

Teatro MAIPO

EMERALDA 448

U. T. 35, AVENIDA 1862

Empresa H. CAIRO — Compañía Portaña de Grandes Revistas

MATINEE, a las 14.45:

**Me gustan las alegres chicas
Abajo los hombres**

ESPECIAL:

Me gustan las alegres chicas

VERMOUTH:

Abajo los hombres

NOCHE:

Abajo los hombres**Me gustan las alegres chicas
Abajo los hombres**

PLATEA \$ 1.50

FLORIDA

PARAJE GUERRES 35 Avenida 6202

GRAN COMPANIA DE VARIETES

Matinée:

**Debuto de
MARIO PARDO****Gran éxito de
BUONAVOGLIA****15 ATRACCIONES**

Platea \$ 1

Noche:

Platea \$ 1.95

AVENIDA

AVENIDA DE MAYO Y BALTA

COMPANIA LIRICA ESPANOLA

MATINEE:

Benamor

PLATEA \$ 2.—

ESPECIAL:

**Gigantes y
Cabezudos**

VERMOUTH:

Monterías

PLATEA \$ 1.—

NOCHE:

Doña Francisquita

PLATEA \$ 2.—

PORTENO

CORRIENTES 846

U. T. 37, Mayo 2920

No arrugue, que no hay quien planche
El año gráfico

**LAS 30 CARAS MAS
BONITAS DE
BUENOS AIRES**

**Las revistas más lujosas
y alegres**

Dirección: M. ROMERO

PLATEA \$ 1.50

ARGENTINO

B. Mitre 1448 U. T. 35, Mayo 4985

TEMPORADA DEL TEATRO
REALISTA

MATINEE:

**EL IMPERIO DEL
INSTINTO****LOS AVERIADOS**

ESPECIAL:

**LA CANCION DE LA
LUJURIA**

VERMOUTH:

**EL IMPERIO DEL
INSTINTO**

NOCHE:

LA SALAMANDRA**LOS AVERIADOS****EL IMPERIO DEL
INSTINTO**

Platea por sección, \$ 1.—

MARCONI

Rivadavia 2280—U. T. 82 Mitre 3558

COMPANIA LIRICA ITALIANA

Matinée:

La Gioconda

Noche:

**La fuerza
del destino**

Platea \$ 2.50

COMEDIA

C. Pellegrini 248 U. T. 3727, Mayo

Empresario: REV y Cia.
Compañía española de zarzuela

MATINEE:

**EL PAIS AZUL
LA REVISTA DE LA
COMEDIA**

ESPECIAL, a las 17:

EL PAIS AZUL

VERMOUTH, a las 18, y

**LA REVISTA DE LA
COMEDIA**

NOCHE:

**LA REVISTA DE LA
COMEDIA****LA REVISTA DE LA
COMEDIA**

PLATEA por sección \$ 1.50

HIPPODROME

C. Pellegrini 385—W. T. 38 Mayo 0403

TEMPORADA PERMANENTE DE CIRCO ECUESTRE

Matinées: Jueves, Sábado
y Domingos a las 16 horas
Domingos y Festivos a las
15 horas.Todos los días sección Ver-
mouth a las 18.—Jueves a
las 21, Función de Moda.
TODAS LAS NOCHES
FUNCIONES a las 21**MAÑANA DOS GRAN-
DES FUNCIONES: A LAS
15 y a las 21 horas, con el
reciente debut****TOGO AND HATA
Imperial Japon Act**

BUENOS AIRES

Cangallo 1055 — U. T. 38 Mayo 4807

Empresa Francisco Delgado
COMPANIA ARGENTINA DE
SAINETES ENRIQUE MUÑO

MATINEE:

**GENTE DE LEY
CUANDO LA SUERTE
SE INCLINA**

ESPECIAL, a las 17:

GENTE DE LEY

VERMOUTH:

**CUANDO LA SUERTE
SE INCLINA**

NOCHE:

**VICENZINO
GENTE DE LEY****CUANDO LA SUERTE
SE INCLINA**

Platea \$ 1.00, por sección.

BATACLAN

28 de Mayo 486 U. T. 3177, Mitre

GRAN COMPANIA NACIONAL
DE POCHADES Y VAUDEVILLES

MATINEE:

**EN FAMILIA
EL SABLE DEL MAYOR
CONTRA FLOR A RESTO
Y TRUCO**

VERMOUTH:

**ACADEMIA BA-TA-CLAN
Y LA SOLSONA**

NOCHE:

**EN FAMILIA
SUERTE DE CABRITO
CONTRA FLOR A RESTO
Y TRUCO**

PLATEA \$ 2.—

CASINO-PIGALL

(antes MOULIN ROUGE)

CALLE MAIPO 340

U. T. 7149, AVENIDA

(ALTOS DEL CASINO)

TEMPERATURA AGRADABLE**El Cabaret preferido por las personas de
buen gusto**

Seleccionado conjunto de bonitas bailarinas
LAS DOS ORQUESTAS MAS COMPLETAS

Unico dancing que puede presentar todas las semanas un
valioso programa de variedades

LA SEMANA PROXIMA DEBUTAN

LOS CASTRINOS: los mejores bailarines de machicha,
que han llegado al país

TA-BA-RIS

Corrientes 829

U. T. Mayo 6203

RESTAURANT ULTRA-MODERNO

GRANDIOSO EXITO

**DEL NUEVO
PROGRAMA DE
ATRACCIONES**

PROXIMAMENTE:

**CUATRO GRANDES
DEBUTS EUROPEOS**

**SALON "DORE" PARA FIESTAS Y
BANQUETES
PIDAN PRESUPUESTOS**

"FLORIDA CLUB"

Galeria Güemes

U.T. Avenida 6900

EL DANCING MAS ELEGANTE DE AMERICA**GRANDIOSO EXITO**

**TODAS LAS NOCHES
del cuadro criollo**

Los de antaño

**ESPECTACULO NUNCA VISTO EN
NINGUN DANCING DE Bs. AIRES**